СОЮЗ ОПЕРАТОРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

+7 495 773-60-15
https://t.me/AUTOUNION_PRO
info@autounion.pro

г. Москва, 2023 г.

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ТЕХОСМОТРА ЗА ПОСЛЕДНИЕ 10 ЛЕТ

- ***01 января 2012 г.*** *вступил в силу ФЗ- 170 о техническом осмотре ТС.*
- ***17 января 2012 г.*** *премьер-министр РФ В.В. Путин встретился с представителями организаций и общественных объединений автомобилистов.*
- ***28 июля 2012 г.*** *вступает в силу Закон ФЗ-130, который кроме всего прочего отменяет талоны ТО.*
- ***11 апреля 2016 г.*** *Президиум Государственного совета. Президент даёт поручение установить государственный надзор за организацией и проведением ТО.*
- ***1 апреля 2020 г.*** *вступает в силу ФЗ- 98.*
- ***1 марта 2021 г.*** *отложено вступление в силу ФЗ-122 и увеличена периодичность прохождения ТО автомобилей.*
- ***27 февраля 2021 г****. Постановлением Правительства РФ №275 на 6 месяцев продлевается срок действия ДК.*
- ***2 июля 2021 г.*** *Указ Президента РФ «О стратегии национальной безопасности Российской Федерации.*
- ***22 августа 2021 г.*** *вступает в силу Федеральный Закон 343-ФЗ, который «отвязывает» ОСАГО от наличия ДК.*
- ***15 июля 2021 г.*** *начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ официально заявил, что ведомство подготовило предложения в правительство РФ по внесению изменений в законодательство, где процедуру прохождения техосмотра для личных легковых автомобилей предложено сделать не обязательной, а добровольной.*

- ***30 декабря 2021 г.*** *вступает в силу Федеральный закон от 30.12.2021 № 494-ФЗ, в соответствии с которым обязательному прохождению ТО подлежат легковые автомобили и мотоциклы старше 4-х лет, принадлежащие физлицам только при рег. действиях, а также коммерческий транспорт.*
- ***01 сентября 2022 г.*** *в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 09.03.2022 N 306 сокращается количество позиций, в отношении которых проводится обязательная проверка в рамках технического осмотра транспортных средств.*

РЕФОРМА ТЕХОСМОТРА

1 марта 2021 г. в рамках реформы в сфере технического осмотра вступили в силу:

- ***Федеральный закон от 06.06.2019 N 122-ФЗ*** *"О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации";*
- ***Приказ Минтранса России от 9 июля 2020 года № 232*** *«Об утверждении требований к производственно-технической базе оператора технического осмотра и перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации»;*
- ***Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 года № 1434*** *«Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;*
- ***Приказ Минтранса России от 30 апреля 2020 года № 151*** *«Об утверждении методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра и типового перечня технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта»;*
- ***Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 года № 1433*** *«Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта»;*
- ***Постановление Правительства РФ от 16 июля 2020 г. № 1053*** *«О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. № 1115»;*
- ***Постановление Правительства РФ от 29 июля 2020 г. № 1134*** *«Об утверждении Положения о ведении единой автоматизированной информационной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании»;*
- ***Постановление Правительства РФ от 16 июля 2020 года № 1054*** *«О внесении изменений в Правила проведения технического осмотра транспортных средств»;*
- ***Приказ Минэкономразвития России от 26 марта 2020 года № 173*** *«Об утверждении правил аккредитации операторов технического осмотра, порядка прохождения операторами технического осмотра процедуры подтверждения соответствия требованиям аккредитации в сфере технического осмотра»;*
- ***Постановление Правительства РФ от 23 мая 2020 года № 741*** *«Об утверждении правил организации и проведения технического осмотра автобусов»;*
- ***Приказ Минэкономразвития России от 24 января 2020 года № 42*** *«Об утверждении порядка ведения реестра операторов технического осмотра, формирования и размещения открытого и общедоступного информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра»;*
- ***Постановление Правительства РФ от 17 апреля 2020 года № 534*** *«Об утверждении Правил осуществления контроля за деятельностью операторов технического осмотра»;*
- ***Постановление Правительства РФ от 18 февраля 2020 года № 171*** *«О внесении изменений в пункт 1 Постановления Правительства РФ от 3 ноября 2011 года № 912 «О размере платы за аккредитацию в сфере технического осмотра»;*
- ***Постановление Правительства РФ от 28 мая 2020 года № 777*** *«О государственном контроле (надзоре) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств»;*
- ***Приказ Минтранса России от 31 марта 2020 года № 97*** *«Об утверждении требований к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование, к порядку и срокам его хранения в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, требований к точности определения координат места нахождения транспортного средства и пункта технического осмотра».*

ПЕРЕХОД НА ЕАИСТО-М

- Средство защиты от мошенников (КАПТЧА) оказалось уязвимым
- Имеются технические проблемы с заменой и активацией новых УКЭП
- Отсутствует единое окно для решения проблем, связанных с работой ЕАИСТО
- До сих пор не обновлена форма диагностической карты в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 09.03.2022 №306, которое вступило в силу 01.09.2022 г.
- Отсутствует контроль со стороны информационной системы за количеством диагностических карт, оформленных одним техническим экспертом
- Не реализована техническая возможность обмена данными с ПО ПАУТИНА (что требуется для включения камер дорожного контроля для проверки наличия ДК)

КОНТРОЛЬ ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОПЕРАТОРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

Контроль:

РСА	МВД
• Постановления Правительства РФ от 17 апреля 2020 г. N 534	• Федеральный закон от 31.07.2020 N 248-ФЗ • Постановление Правительства РФ от 30 июня 2021 г. №1101

Проблемы:

- Из-за действующего моратория на проведение плановых проверок малого бизнеса деятельность нарушителей остается безнаказанной;
- Для проведения надзорных мероприятий требуется согласование Прокуратуры;
- Работоспособность диагностического оборудования не осуществляется;
- Не проводится проверка знаний технических экспертов;
- Долгие сроки на приостановление деятельности нарушителей;
- Разные трактования требований законодательства сотрудниками ГИБДД.

Предложения:

- Вывести деятельность операторов технического осмотра из-под действующего моратория на проведение плановых надзорных мероприятий;
- Наделить РСА дополнительными полномочиями по контролю за деятельностью операторов технического осмотра;
- Выработать общее единое мнение со стороны ГУ ГИБДД МВД России по вопросам от операторов ТО.

СОЮЗ ОПЕРАТОРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА
info@autounion.pro +7 495 773-60-15 **https://t.me/AUTOUNION_PRO**

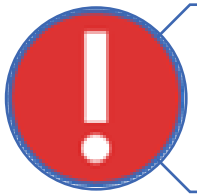
МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ПТО

Существующая методика расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра позволяет существенно завышать значение пропускной способности и зачастую не соответствует технически возможным условиям диагностирования

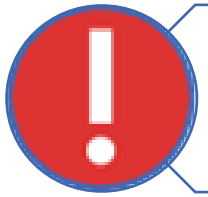
Расчет значения пропускной способности (помимо тех факторов, которые установлены действующей методикой) должен зависеть также:

1) *От типа размещения диагностической линии: сквозная или тупиковая;*
2) *От длины диагностической линии;*
3) *От режима работы пункта ТО (количества смен).*

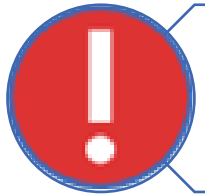
ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОТО



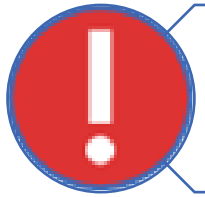
Большая часть операторов не ведет раздельный учет доходов и расходов в связи с применением упрощенной системы налогообложения с объектом Доходы (6%).



В связи с убыточностью бизнеса мало кто из операторов может позволить услуги профессионального бухгалтера, чтобы грамотно подойти к данному вопросу и не навредить своими неверными расчетами другим операторам региона.



Рентабельна деятельность пунктов ТО, преимущественно расположенных около РЭО.



Кроме экономически обоснованного тарифа нужен спрос на услуги, который возможен только при наличии контроля за наличием ДК.

Предложения:

Настроить взаимодействие между операторами и комитетами по тарифному регулированию субъектов РФ при участии профессиональных объединений для расчета тарифов на 2024 г. на основе обосновывающих материалов, представленных операторами;

Организовать видеоконференцию для операторов с разъяснением процедуры и особенностями заполнения форм и документов (Союз окажет поддержку и помощь в организации).

ИЗМЕНЕНИЕ ПЕРИОДИЧНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА и МЕРЫ ПРИНУЖДЕНИЯ/СТИМУЛИРОВАНИЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ В ПРОХОЖДЕНИИ ТО

Технический осмотр обязателен:

- для выезда за границу;
- для постановки ТС на учет;
- для коммерческого транспорта

- Отсутствуют меры стимулирования автовладельцев к прохождению **добровольного** техосмотра.
- Камеры контроля дорожного движения, посредством которых планировалось осуществ-лять контроль за наличием диагностических карт с 1 марта 2022 г. (ч. 1.1 ст. 12.5 КоАП РФ), все еще не запущены.
- В августе, 2021 г. произошла «отвязка» техосмотра от полиса ОСАГО. А в апреле, 2022 г. отменена также норма о применении регресса в случае отсутствия у виновника ДТП действующей ДК.
- **К дорожному движению допускаются технически неисправные транспортные средства.**
- Средний возраст автомобиля в России 14 лет.

Предложения:

- Включить в план мероприятий («Дорожную карту») по реформированию и оптимизации процедур осуществления технического осмотра транспортных средств внесение изменений в периодичность проведения техосмотра, а именно: вернуть обязательное требование для прохождения технического осмотра легковых автомобилей и мотоциклов, принадлежащих физлицам**, старше 10 лет.**
- Внести техосмотр в перечень условий, влияющих на урегулирование убытков по ОСАГО.
- Внести в перечень условий для обязательного прохождения технического осмотра: ремонт транспортного средства после ДТП.
- Включить камеры дорожного контроля на предмет наличия диагностических карт.

Предложенные меры не только окажут положительное **влияние на безопасность дорожного движения**, но также и простимулируют обновление автопарка в нашей стране, а значит приведут **к увеличению спроса на отечественный авто продукт**.

СОЮЗ ОПЕРАТОРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

info@autounion.pro +7 495 773-60-15 **https://t.me/AUTOUNION_PRO**

СОХРАНЕНИЕ ФУНКЦИЙ ОРГАНА ПО АККРЕДИТАЦИИ И СОЗДАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ

На сегодняшний день профессиональное сообщество в целом положительно оценивает деятельность РСА, а решение о смене органа по аккредитации расценивает как неблагоприятное и нежелательное для отрасли, т.к. несет за собой риски по увеличению сроков аккредитации, росту издержек, связанных с аккредитацией, и как нецелесообразное ввиду того, что с данными функциями в полной мере справляется РСА

Предложения:

Сохранить функции по аккредитации операторов технического осмотра до 2027 г. за профессиональным объединением страховщиков (РСА).

В целях дальнейшего развития и совершенствования системы техосмотра предлагаем создать профессиональное объединение операторов технического осмотра, наделив его функциями саморегулирования, которое сможет выполнять функции по аккредитации операторов и контролю за их деятельностью, по разработке отраслевых профессиональных стандартов и будет заинтересовано в развитии отрасли

Реформирование отрасли невозможно без комплексного подхода к решению проблем. Отрасль технического осмотра очень важна для нашего государства. Профессиональное сообщество готово и заинтересовано принимать активное участие в решение обозначенных проблем и рассчитывает на поддержку и помощь со стороны исполнительных органов власти и РСА.

СОЮЗ ОПЕРАТОРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

info@autounion.pro +7 495 773-60-15 **https://t.me/AUTOUNION_PRO**

СОЮЗ ОПЕРАТОРОВ ТЕХОСМОТРА

+7 495 773-60-15
https://t.me/AUTOUNION_PRO
info@autounion.pro