

**ЗАЯВЛЕНИЕ-ДЕКЛАРАЦИЯ  
ОБ ОБЪЕМЕ И КАЧЕСТВЕ РАБОТ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ В  
КОНСТРУКЦИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

В конструкцию транспортного средства:

марка, модель HONDA ACCORD  
государственный регистрационный знак \_С 350 АС 18  
идентификационный номер (VIN) JHMC\*\*\*\*\*  
номер шасси (рамы) Отсутствует  
номер кузова (коляски) JHMC\*\*\*\*\*  
модель двигателя K24A

производителем работ Общество с ограниченной ответственностью «Вектор» **426032, Удмуртская Респ, Ижевск г, Зимняя ул, дом 23, литер Б, офис 17** в соответствии с сертификатом соответствия\* от **28.07.2021 г. № CSTS.O.002.US1722** выданным ООО «Центр Сертификации Таможенного Союза» внесены следующие изменения: **Замена штатного бензинового двигателя K24Z3, № 2316857 на бензиновый двигатель K24A, №2050581**

- На автомобиле, на места установки вышедшего из строя штатного ДВС установлен **ДВС K24A, №2050581**. Оба двигателя имеют близкие параметры по мощности, габаритам и массе.

В процессе замены двигателя использованы штатные монтажные элементы и сохраняются параметры вспомогательного оборудования. Топливная система подсоединяется с помощью стандартных элементов (штуцеры, трубопроводы, шланги), при этом обеспечена герметичность соединения. Устанавливаемое на двигателе навесное оборудование обеспечивает требуемый уровень энергии для питания потребителей автомобиля. Стыковка устанавливаемого силового агрегата с агрегатами и системами автомобиля произведена в соответствии с принятыми в автомобилестроении нормами при проведении капитального ремонта автомобилей.

Проверка соответствия выполненных работ техническим требованиям:

1. Элементы системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов в наличии и повреждения отсутствуют.
2. Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем соответствуют исправному состоянию двигателя и его систем. Отсутствуют коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики.
3. Системы питания и выпуска транспортных средств комплектны и герметичны. Подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателя исключены. Подсос воздуха или утечка отработавших газов, минуя систему выпуска, исключены. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, комплектны и герметичны.
4. Отсутствуют повреждения или ослабления деталей крепления элементов системы питания.

5. Показатели эффективности тормозной системы и устойчивости транспортного средства соответствуют требованиям (удельная тормозная сила рабочей и стояночной тормозной системы, относительная разность тормозных сил колес оси, усилие на органе управления рабочей и стояночной тормозной системы).

6. Экологический класс транспортного средства (**четвертый**) не понизился, уровень выбросов соответствует требованиям к эксплуатации транспортного средства экологического класса, как у исходного транспортного средства.

Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств соответствует требованиям пунктов 9.1 Приложения N 8 к ТР ТС 018/2011.

Результат измерений выбросов СО, **ИНФОКАР МЗТ.01 2018/№219 св-тво о поверке М-06102020-12 :**

-минимальная частота вращения коленчатого вала двигателя – **0,25** %.

- повышенная частота вращения коленчатого вала двигателя – **0,03** %.

7. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом  $45^{\circ} \pm 10^{\circ}$  к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не превышает установленный ТР ТС 018/2011 Измерения проводились **Шумомер Testo-816-2 № 1588627 св-во о поверке М-06102020-15.**

Измеренный уровень шума отработавших газов на холостых оборотах **63Дб**, **Повышенных оборотах 79,6Дб** Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства соответствует требованиям.

8. Произведено взвешивание транспортного средства **Универсальным тормозным стендом РЕМСТО-ТС-3-1С-1-3Ч 2018/№214 св-во о поверке № Т-06102020-13 и составляет 1855 кг**

Работы проведены в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Характеристики транспортного средства после внесенных изменений в конструкцию\*\*

Колесная формула / ведущие колеса	Без изменений
Схема компоновки транспортного средства	Без изменений
Тип кузова / количество дверей (для категории М1)	-
Количество мест спереди / сзади (для категории М1)	-
Исполнение грузового пространства (для категории N)	-
Кабина (для категории N)	-
Пассажировместимость (для категорий М2, М3)	-
Количество мест для сидения (для категорий М2, М3, L)	-
Объем багажных отделений (для категории М3 класса III)	-
Рама (для категории L)	-
Количество осей / колес (для категории O):	-
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг:	<b>1855</b>
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	Без изменений
Габаритные размеры, мм	Без изменений
- длина	-
- ширина	-
- высота	-
База, мм	Без изменений
Колея передних / задних колес, мм	Без изменений
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	<b>К24А, №2050581, бензиновый</b>

- экологический класс	четвертый
- количество и расположение цилиндров	4, рядный
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2354
- степень сжатия	9,3
- максимальная мощность, кВт (об/мин)	118
- максимальный крутящий момент, Нм (об/мин)	7000
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Без изменений
Система зажигания (тип)	Без изменений
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Без изменений
Трансмиссия (тип)	Без изменений
Сцепление (марка, тип)	Без изменений
Коробка передач (марка, тип)	Без изменений
Подвеска (тип)	
- передняя	Без изменений
- задняя	Без изменений
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	Без изменений
- запасная	Без изменений
- стояночная	Без изменений
Шины (марка, тип):	Без изменений
Дополнительное оборудование транспортного средства	-

Работы выполнены в полном объеме и в соответствии с заключением предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства: № ПТЭОВ49-111552/1 от 29.12.2021 г. выданного **Испытательная лаборатория Общества с ограниченной ответственностью «Эксперт ГБО»**

Приложение (иные документы):

«13» декабря 2021 г.



(подп.)

Галимов В.К.  
(фамилия)

\* В случае участия производителя в добровольной системе сертификации.

\*\* В случае отсутствия изменений характеристик транспортного средства в соответствующую графу вносится запись «без изменений»